Rådmand
M +45 2194 7257
raadmand@mtm.aarhus.dk

Teknik og Miljø
Rådhuset
DK-8000 Aarhus C
www.aarhus.dk

Fra: Gert Edvard Aarslev [mailto:gertaars@stofanet.dk]
Sendt: 14. januar 2018 18:08
Til: MTM-RadmandTeknikogMiljo <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Emne: Møde med Savtrup Lokalråd

Kære Benyamin Simsek

Stavtrup Lokalråd vil meget gribe bolden om støjdæmpende foranstaltninger op langs strækningen af Aarhus Syd motorvejen gennem Stavtrup.

Samt fortsætes dialogen om støjværn fra din sidste Telnik og Miljøperiode.

Lokarådet har ved flere lejligheder tidligere rettet henvendelse til Statens kontor i Skanderborg og fået at vide at vi som lokalråd ikke selv kan rette henvendelse til dem.

Vi har også et projekt fra en landmand i vort område som vil opføre støjvold, hvis han kan få lov at bygge på en del af hans aral.

Men vi vi glæde til en indkaldelse til møde dig.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk
Tlfnr.: 2747 6383

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 21. januar 2018 12:56
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Emne: Re: Møde med Savtrup Lokalråd

Kære Bünyamin Sinsek

I fortsættelse af dit svar kan vi meddele, at vi har et forslag til at få taget hul på støjvoldsproblematikken langs E45 i Stavtrup.

Gårdejer Lars Lyngby Pedersen har et projekt som vil kunne hjælpe os på en del af strækningen mod motorvejen.

Og hvis så kommunens overskudsjord ikke bliver kørt til syd for Horsens kan den bruges ude hos os i Stavtrup.

Vi vil derfor meget gerne anmode om en lille snak med dig om vore løsninger.

Måp jeg vwnligst høre fra dig?

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Emailadr.: gertaars@stofanet.dk
Tlfnr.: 2747 6383

From: MTM-RadmandTeknikogMiljo
Sent: Wednesday, January 17, 2018 10:15 AM
To: gertaars@stofanet.dk
Subject: VS: Møde med Savtrup Lokalråd

Kære Gert E. Aarslev.

Tak for din mail.

Jeg kender problematikken godt. Der mangler politisk vilje fra statens side til at prioritere midler til bl.a. dette formål. Jeg vil forsøge at præge denne prioritering, da jeg mener, at eventuelle midler bør bruges på bl.a. hel udvidelse af E45 og støjreduktion langs motorvejen.

Jeg vil gerne henvise jer til at mødes med de lokalt valgte folketingsmedlemmer, da det er den bedste måde at påvirke prioriteringen.

Hvis der opstår åbninger for en konkret handling, er jeg klar til at mødes med jer.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek

Højere hastigheder på E45 ved Aarhus Syd

OLE BIRK OLESEN
TRANSPORT-, BYGNINGS- OG BOLIGMINISTER (LA)
KIM CHRISTIANSEN
TRANSPORTORDFØRER (DF)
KRISTIAN PIHL LORENTZEN
TRANSPORTORDFØRER, (V)
VILLUM CHRISTENSEN
TRANSPORTORDFØRER, (LA)
RASMUS JARLOV
TRANSPORTORDFØRER, (K)

Vejtrafikken stiger og stiger på de danske veje, især på motorvejsnettet. Og rigtig mange steder døjer bilister med lange bilkøer, ligesom man gør her på E45.

Vi vil forbedre fremkommeligheden. Derfor har vi bedt Vejdirektoratet undersøge, om hastighedsgrænsen kan sættes op på vejstrækninger, der tidligere har været vurderet uegnede til 130 km/t., uden at det går ud over trafiksikkerheden. Så bliver bilisternes rejsetid nemlig mindre.

Vejdirektoratet har vurderet, at hastighedsgrænsen kan hæves fra 110 til 120 km/t. mellem motorvejskrydset ved Aarhus Syd og motorvejskrydset Aarhus Vest og mellem motorvejskrydset ved Aarhus Syd og Viby Ringvej. Når hastighedsgrænsen sættes op, vil der bl.a. blive etableret rumleriller, og så vil motorvejens sikkerhedszone blive gennemgået.

De pågældende strækninger er derfor blandt de cirka 30 km motorveje på landsplan, som kan opgraderes til en hastighedsgrænse på 120 km/t. mod de i dag gældende 110 km/t. under den forudsætning, at politiet godkender hastighedsforøgelsen.

Når vi kombinerer den forhøjede hastighedsgrænse med de sikkerhedsforbedrende tiltag, forventes det ikke at gå ud over trafiksikkerheden. Det er godt for fremkommeligheden. Og derfor mener vi, at det er sund fornuft at hæve hastighedsgrænsen.

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 4. februar 2018 11:44
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Vedhæft: Scan0030.pdf
Emne: Stavtrup - kopi af læserbvrev fra JP

Kære Bünyamin Simsek

Her er læservrevet fra JP Aarhus.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk
Tlfnr.: 2747 6383

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 11. april 2018 09:05
Til: <awi@aarhus.dk>
Vedhæft: Teknisk Udvalg1.doc; TekniskUdvalg2.pdf; TekniskUdvalg3.pdf; TekniskUdvalg4.pdf
Emne: Støjafskræmning i Stavtrup

Kære Ango Wnther

Stavtrup Lokalråd fremsender hermed anmodning om etablering af støjværn langs Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Det vedhæftede materiale understøtte vores anmodning.

1: selve anmodningen

21 og 3: uddybende materiale fra Jord DK

4: selv ansøgning fra gårdejerne Lars og Mogens Lyngby Pedersen

Stavtrup er inde i en rivende udvikling og har siden finanskrisens start fået over 600 nye parceller

Alfa og omega er også at vi kommer i den Nationale Støjhandlingsplan.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Mobil nr.: 2747 6383
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 11. april 2018 09:33
Til: <jrc@aarhus.dk>
Vedhæft: Teknisk Udvalg1.doc; TekniskUvalg21.pdf; TekniskUdvalg3.pdf; TekniskUdvalg4.pdf
Emne: Støjværn i Stavtrup

Kære Jan Ravn Christensen

Stavtrup Lokalråd fremsender hermed anodning om etablering af støjværn langs Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Det vedhæftede materiale understøtter vores anmodning.

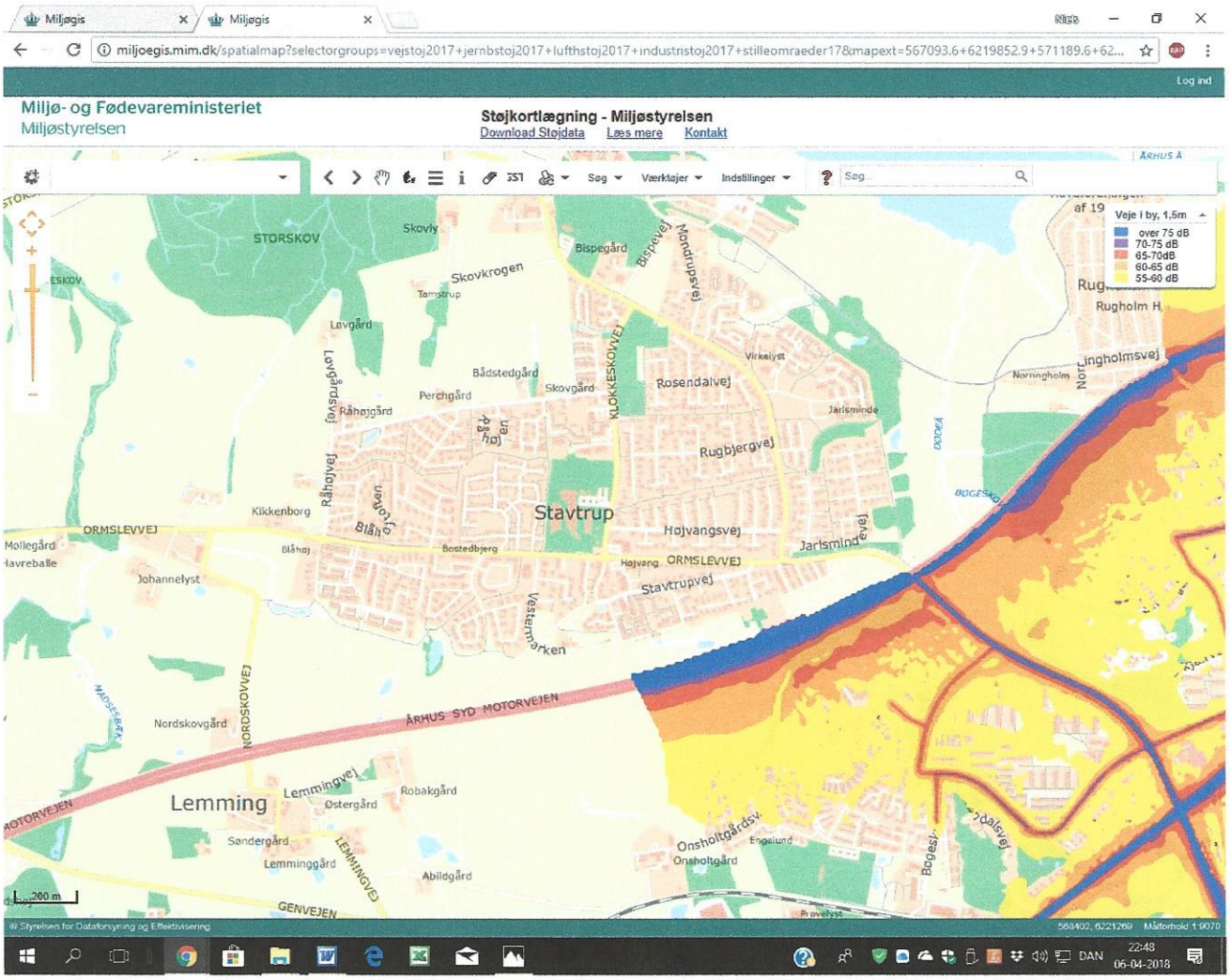
1: selv anmodningen

21 + 3: materiale fra Jord DK

4: gårdejer Lars og Mogens Lyngby Pedersen ansøgning om udstykning samt støjvold.

Stavtrup er inde i en rivende udvikling og har siden finanskrisens start fået opført over 600 ejerboliger.Alfa og omega er at Stavtrup bliver registreret i den Nationale St'øjhandlingsplan.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Mobil nr.: 2747 6383
E-mail adr.: gertaars@stofanet.dk

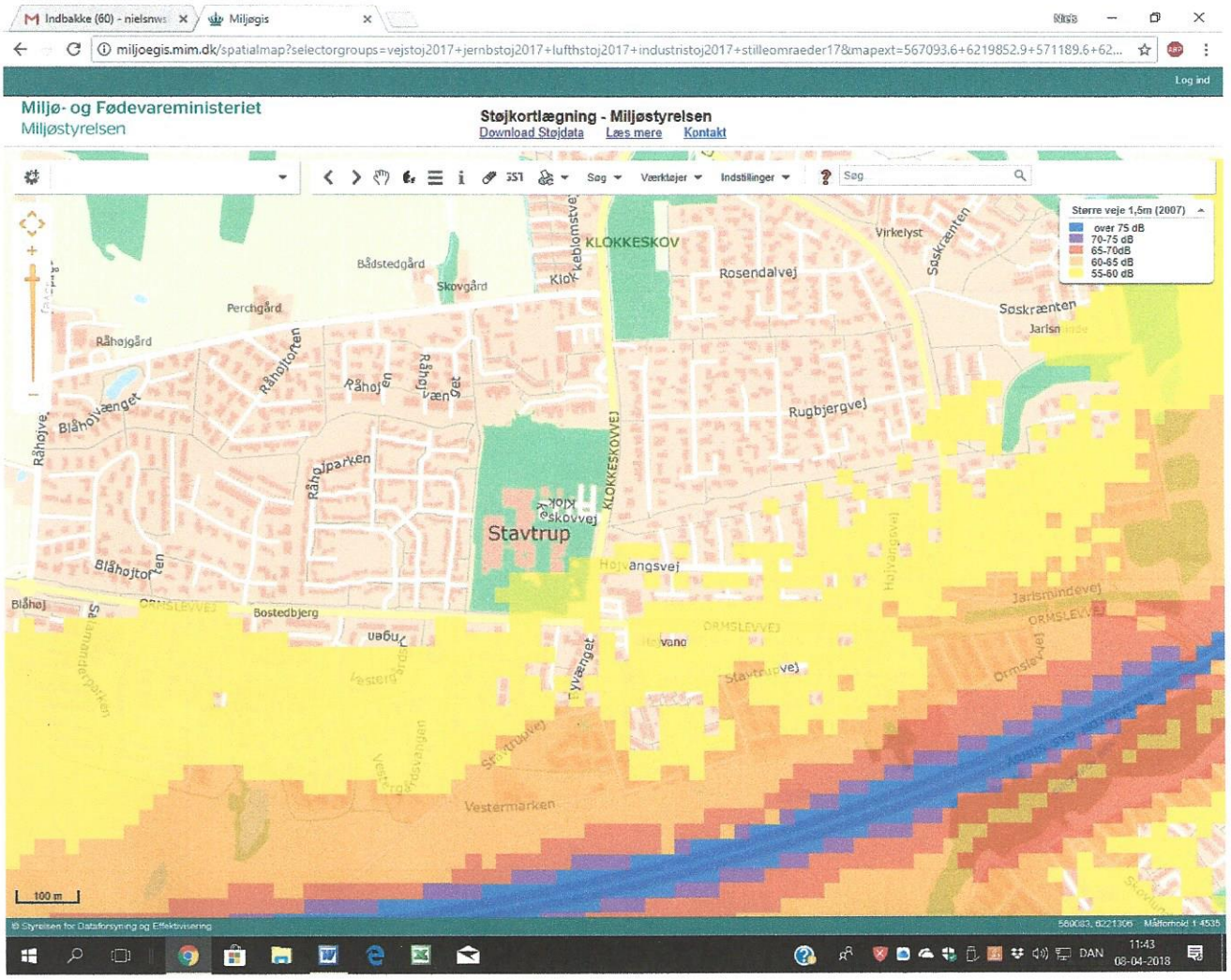


Kortudsnit 4: Viser miljøministeriets støjkort over veje i Aarhus byområde (større veje døgnværdi Lden) i 1,5 meters højde hvor Stavtrup ikke er registreret, fordi Stavtrup ikke er registreret som byområde hos Miljøministeriet.

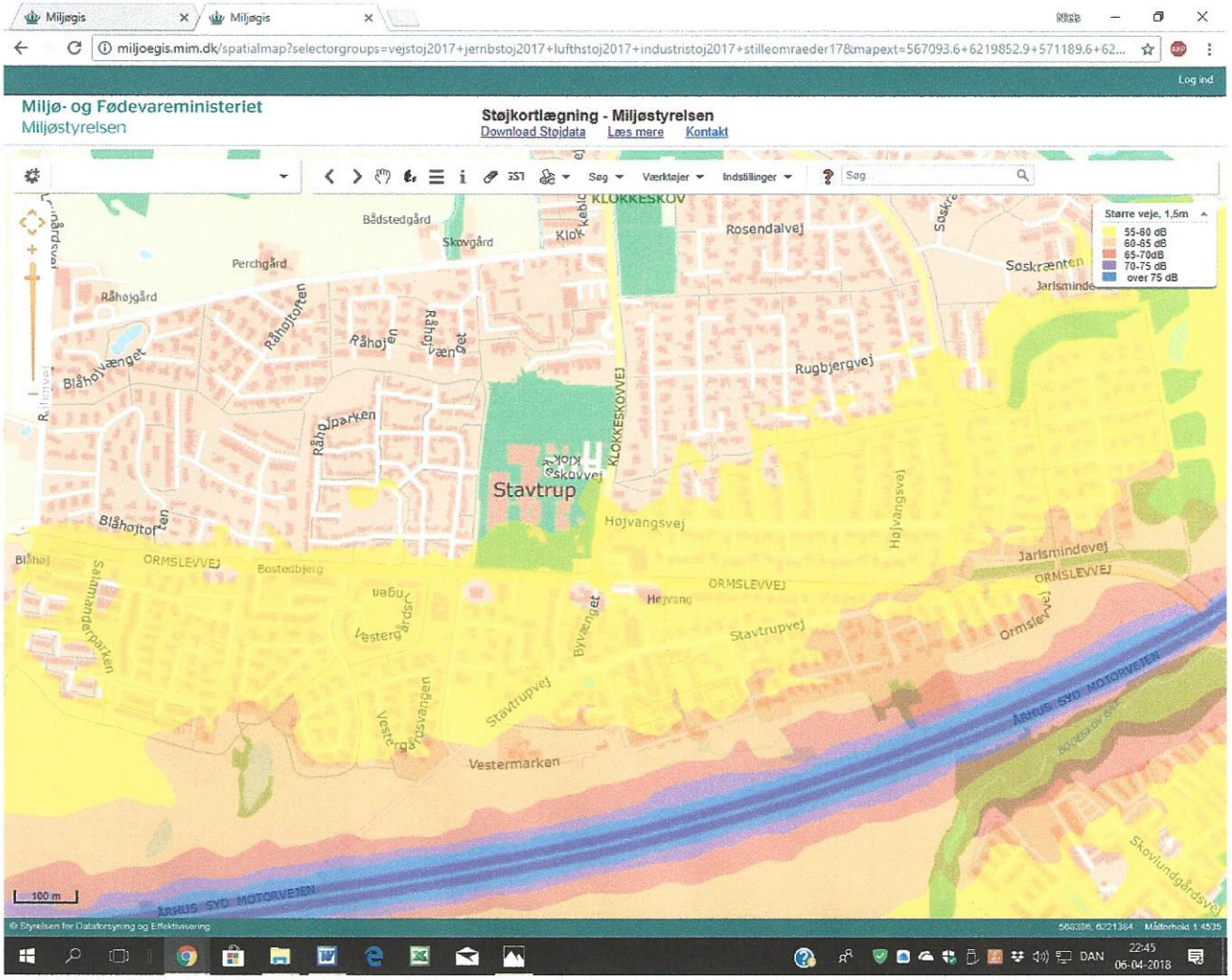
De viste støjkort, som er taget som skærmdump fra Miljøstyrelsens hjemmeside, kan findes hos miljøstyrelsens støjkortlægning på nedenfor viste link, hvor de forskellige viste kortudsnit kan vælges v.h.a. de valgoptioner, som Miljøstyrelsens kortvisning giver mulighed for.

Link til Miljøstyrelsesns støjkort:.

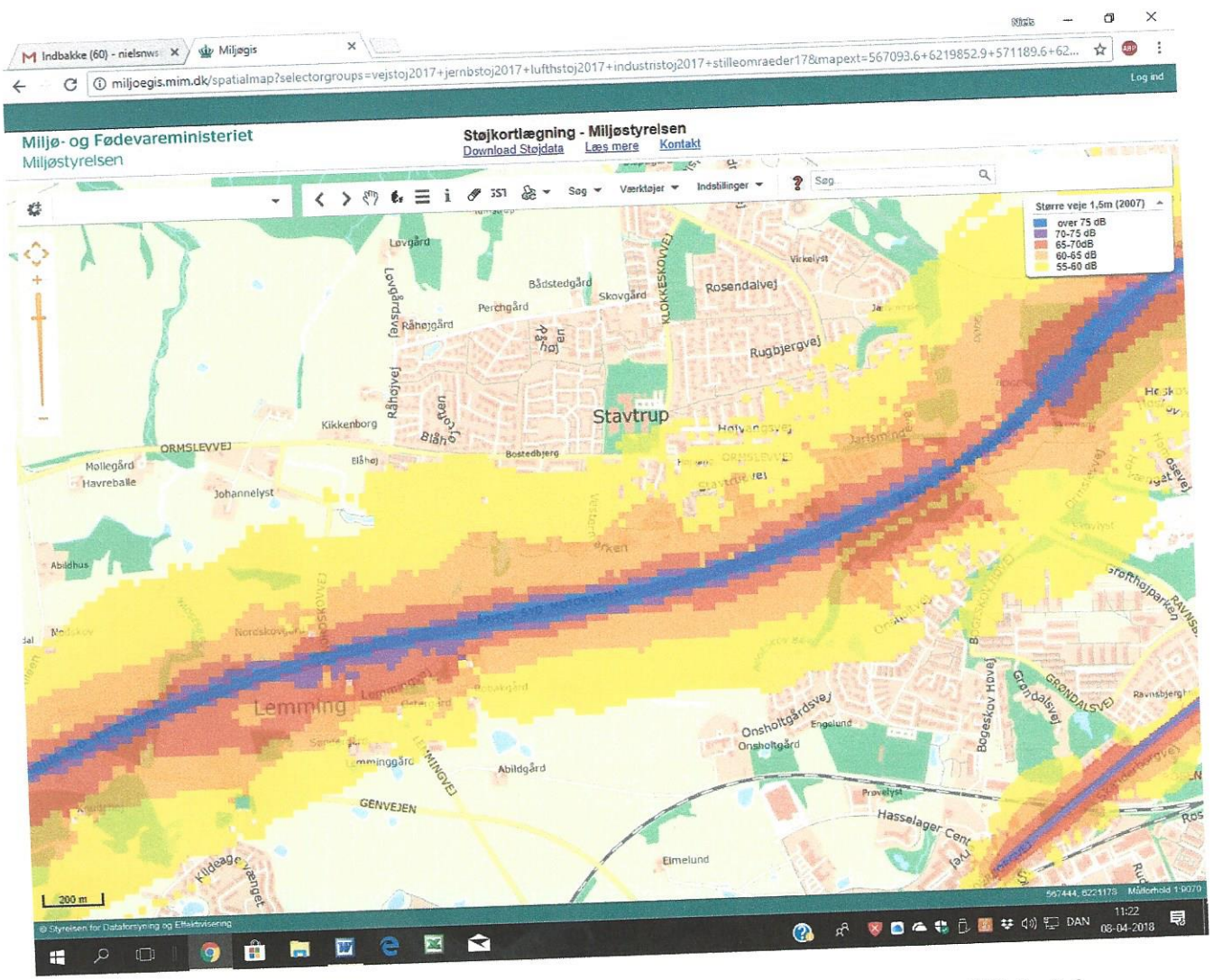
http://miljoegis.mim.dk/spatialmap?selectorgroups=vejstoj2017+jernbstoj2017+lufthstoj2017+industristoj2017+stilleomraeder17&mapext=567093.6+6219852.9+571189.6+6222457.7&layers=theme-gst-dtkskaerm&mapheight=815&mapwidth=1285&label=&ignorefavorite=true&profile=noise



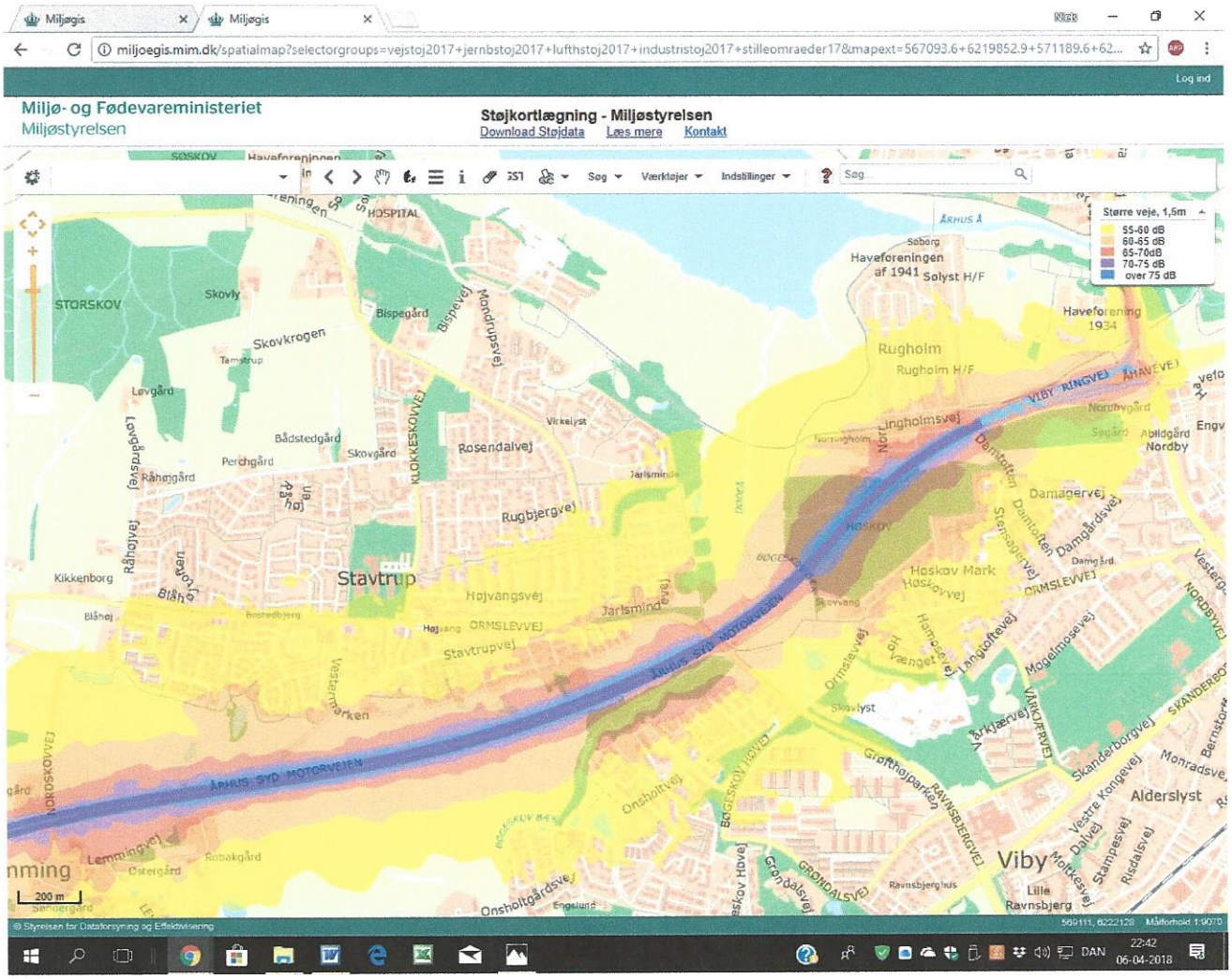
Kortudsnit 3b: Viser Miljøstyrelsens støjkort for vejstøj (større veje døgnværdi Lden) fra Motorvej Syd i Stavtrup by for 2007 i 1,5 meters højde



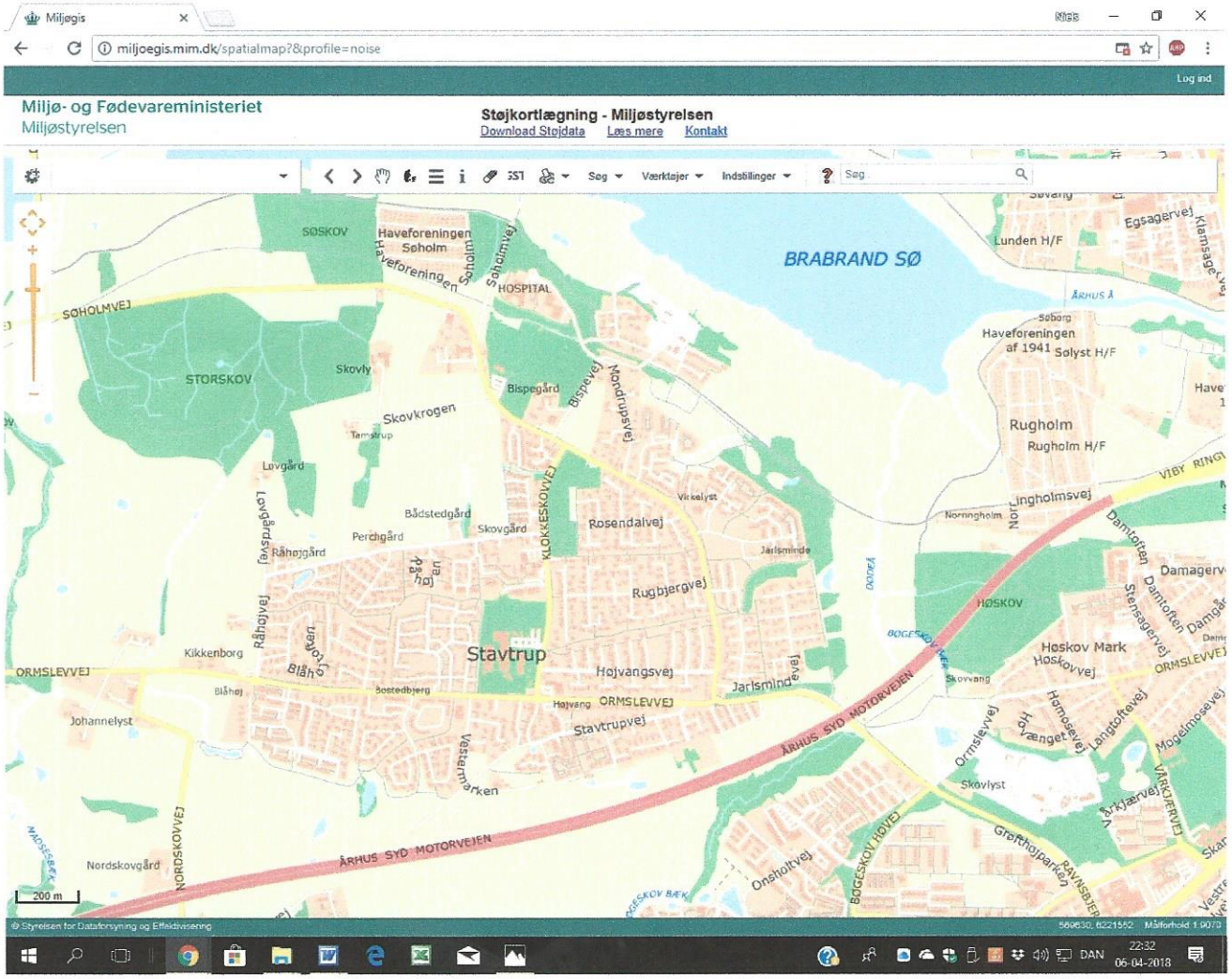
Kortudsnit 3a: Viser Miljøstyrelsens støjkort for vejstøj (større veje døgnværdi Lden) fra Motorvej Syd i Stavtrup by for 2017 i 1,5 meters højde



Kortudsnit 2b: Viser Miljøstyrelsens støjkort for vejstøj (større veje døgnværdi Lden) fra Motorvej Syd i Stavtrup og Dødeådalen for 2007 i 1,5 meters højde.



<u>Kortudsnit 2a</u>: Viser Miljøstyrelsens støjkort for vejstøj (større veje døgnværdi Lden) fra Motorvej Syd i Stavtrup og Dødeådalen for 2017 i 1,5 meters højde



<u>Kortudsnit 1</u>: Viser kort over Stavtrup by og Dødeådalen

mellem Motorvej Syd og de nye byggegrunde. **Efter etableringen af denne støjvold** er støjproblemerne nord for Motorvej syd i Stavtrup taget kraftigt til!

Som følge af kommunens - indtil videre - noget forbeholdne holdning til at gøre noget operationelt for at imødegå støjproblemerne fra Motorvej Syd gennem Stavtrup, arbejder en række parcelhusejere med alternative planer om for egne midler at opkøbe noget af jorden nord for motorvej Syd gennem Stavtrup, med henblik på for egne midler at oprette støjvolde langs de mest udsatte dele af motorvejen.

Vedrørende dokumentation af de oplevede støjproblemer fra Motorvej Syd gennem Stavtrup henvises til flg. kortmateriale, som er hentet fra Miljø- og Fødevareministeriet beregninger af vejstøj i det danske vejnet og kan hentes via nettet på det angivne link.

Stavtrup er som bekendt udbygget kraftigt siden 2007og nye som gamle beboere har en forventning om at man kan opholde sig udenfor i sin have.

Skulle det fremsendte materiale kræve yderligere uddybning er vi naturligvis meget interesseret i at få foretræde for Teknisk Udvalg.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Mobil: 2747 6383
E-mai ladr.: gertaars@stofanet.dk

fra lokalområdet (Ormslevvej) til Motorvej Syd. Derudover har en kreds af de landsdækkende politiske partiers trafikpolitiske ordfører i avisartikler i JP d. 11.01.18 anbefaler, at hæve hastigheden på motorvejen gennem Stavtrup til 120 km/t. Det vil alt sammen medvirke til større støjproblemer i et i forvejen stærkt støjplager byområde. I øjeblikket kører der daglig ca. 10.000 biler på den del af Ormslevvej, som bliver omfattet af de nye udvidelsesplaner. Etableringen af motorvejsramper fra Ormslevvej til Motorvej syd som har til formå at føre en del af trafikken fra Ringvej Syd direkte fra Ringvej syd til motorvejen for at aflaste trafikken på genvejen, vil udover kraftig øget trafik specifikt medføre at mange lastbiler skal accelerere fra 0 til 80 km i timen op ad bakke gennem et byområde, som i forvejen at stærkt støjramt!!

Fra lokalområdets repræsentanter er der gennem årene fremsat forslag til flg. støjreducerende projekter for Stavtrup.

Opsættelse af støjskærme langs motorvejen over Dødeådalen – ansvaret ligger hos Vejdirektoratet, men for at få Vejdirektoratet til at gå ind i projektet kræver det, at projektet kommer med i de landsdækkende støjreducerende planer for motorvejsnettet, som formentlig ikke vil kunne ske uden aktiv deltagelse af lokalpolitikere.

Etablering af støjvolde langs Motorvej Syds nordside gennem Stavtrup – ansvar herfor ligger hos Aarhus kommune, som ejer jorden og for få år siden har tilladt udstykning af nye byggegrunde nord for Motorvej Syd, som nu er kraftigt støjplagede.

Etablering af støjvold på nordsiden af Motorvej Syd vest for Stavtrup by i forbindelse med et

forslag fra ejerne Lars og Mogens Lyngby Pedersen af de berørte arealer om etapevis byggemodning af landbrugsarealerne, som ligger her. Projektet indebærer at nuværende landbrugsarealer bliver taget ud af drift og understøtter herved kommunens planer om sprøjtefri områder i de områder, som benyttes til vandindvinding i kommunen. Projektet ligger pt. til behandling i Aarhus kommune. I forbindelse med byggemodningen vil Lars og Mogens Lyndby Pedersen etablere støjvold på deres del af jorden som bliver taget ud af drift. Der har ligeledes været underskriftsindsamling fra de berørte familier i området der støder op til arealet.

Sjælden salamander beskyttes yderligere

Med de nævnte tiltag for arealet vil de sjældne salamandere blive yderligere beskyttet.

Nyetableret drikkevandsboring.

Der er for nylig etableret ny drikkevandsboring på Nordskovvej. Det giver god mening at grundvandsbeskytte, at tage 25 ha ud af konventionel landbrugsjord. Samt at omdanne jorden til udstykning samt støjvold. Dette giver også et stort grønt område som borgerne i Stavtrup ville kunne benytte.

Forøget støj fra Viby-siden af E45.

Som kuriositet kan det nævnes, at da der for få år siden skulle gives tilladelse til udstedelse af byggegrunde syd for Motorvej syd gennem Stavtrup, blev bygherren pålagt at etablere en støjvold

Aarhus Byråd
Teknisk Udvalg
Louise Lindskrog
Rådhuset
8000 Aarhus C

STAVTRUP LOKALRÅD

Stavtrup, den 11. april 2018

Kære Louise Lindskrog

Støjafskærmning mangler.

Et altoverskyggende spørgsmål har i mange år fyldt utrolig meget hos borgerne der bor langs Motorvej Syd i Stavtrup.

Hvornår accepterer lokal- og landspolitikerne, at der er et støjproblem i Stavtrup med Motorvej Syds fremføring gennem et byområde i Aarhus kommune.

Repræsentanter for Stavtrup lokalråd og grundejerforeninger har i de sidste 8 år haft adskillige møder med lokalpolitikere fra Aarhus Byråd om støjproblemerne fra Motorvej Syd i Stavtrup med tilsagn om, at man ville se på støjproblemerne fra motorvejen. På trods af alle forsøg på at gøre politikerne opmærksom på støjproblemerne, har Aarhus kommune i de senere år tilladt udstedelse af byggegrunde nord for motorvejen i Stavtrup, vel vidende at eksisterende støjberegninger fra Miljø og Fødevareministeriet viser at ca. en fjerdedel af Stavtrups beboelser iflg. gældende støjberegninger er stærkt støjplaget af motorvejsstøj. Sidste år måtte kommune opgive en længe planlagt børneinstitution i det nye boligområde i Stavtrup nord for Motorvej Syd, fordi placeringen af den planlagte institution ikke ville kunne overholde gældende støjkrav til institutionsbyggeri.

Erkendt problem i mange år.

På trods af at støjproblemerne fra Motorvej Syd gennem Stavtrup fra politisk side, har været et erkendt problem i mange år, er problemerne ikke medtaget i hverken lokal- eller landsdækkende støjbekæmpelsesplaner. I den gællende lokale støjbekæmpelsesplan for Aarhus kommune fra 2015, er problemerne ikke engang nævnt. Stavtrup er den eneste bymæssige bebyggelse i Aarhus, som er belastet af motorvejstrafik og med stærk gennemkørende lokaltrafik er området end ikke medtaget i kommunens støjoversigtsplaner og vises ikke i de gældende oversigter over støjplagede lokalområder fra Miljø og Fødevareministeriet over støjplagede lokalområder i Aarhus kommune, iflg. oplysning fra de ansvarlig i Fødevare- og Energiministeriet er Stavtrup her ikke registreret som byzone og derfor ikke medtaget i de beregnede støjkort. Ved gennemgang af Miljøstyrelsens beregnede støjkort over støjgener fra Motorvej syd gennem Stavtrup fremgår det af de nedenfor viste støjkort (Kort 2 og 3 a og b) at de støjramte arealer i Stavtrup og Dødeådalen i 10-året fra 2007 til 2017 er forøget som følge af stigningen i trafikken på Motorvej syd.

Tanker om højere hastighed på Motorvej E45.

Nu kan vi konstatere, at lokalpolitiker i modstrid med gællende lokalplaner planlægger, dels at udvide lokaltrafikken i Stavtrup, dels at udvide motorvejstrafikken på Motorvej Syd gennem Stavtrup, ved ændring af lokalplaner, udvidelse af lokalvejnettet og etablering af tilkørselsramper

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 12. april 2018 07:12
Til: <louise.lindskrog@aarhus.dk>
Vedhæft: Teknisk Udvalg13.doc
Emne: Støjafskærmning i Staavtrup

Kære Louise Lindskrog

Hermed genfremsendes selve anmodningen ,.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Mobil nr.: 2747 6383
E-mail adr: gertaars@stofanet.dk

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 1. juni 2018 09:44
Til: <Byudviklingogmobilitet@aarhus.dk>
Cc: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Emne: Støjhanlingsplan Nationalt og Lokallt

Kære sagsbehandler

Vedrørende Vejdirektoratets udkast til støjhandlingsplan 20018 – 23 er iflg. Vejdirektoratets hjemmeside høring til det udsendte udkast i **perioden 13. april til d. 8. juni**! Vi er i lokalrådet i tvivl om hvem der gør hvad i forbindelse med tilbagemeldinger til Vejdirektoratet til den kommende nye støjhandlingsplan – vi kan konstatere at Stavtrup, som er Aarhus kommunes eneste byområde med gennemkørende motorvejstrafik, ikke er nævnt i udkastet til ny støjhandlingsplan og er derfor meget interesseret i at høre om der på kommunalt plan er gjort noget for at få Stavtrup med i Vejdirektoratets kommende støjhandlingsplan eller om det er noget vi selv skal tage initiativ til over for Vejdirektoratet?

I følge Støjbekentgørelsen er Stavtrup **ikke medtaget som byområde** på det kort som er fremlagt i kommunens støjhandlingsplan. Hvilket vi formoder ikke er rigtigt, da vi særdeles meget er plaget af **støj fra Motorvej Syd**.

Vi er ligeledes heller ikke kendt hos Vejdirektoratet og derfor ikke anført i den **Nationale Støjhandlingsplan.**

Vort ønske er at blive registret i den Nationale Støjhandlingsplan samt i Aarhus Kommunes Støjhandlingsplan før vi kan kommentere planen ionden 3. august 2018.

Må vi venligst høre fra hjer+

Med venlig hilsen
STAVTRUP LOKALRÅD
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Tlf.nr.: 2747 6383
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 7. juni 2018 11:40
Til: <vd@vd.dk>
Cc: <bni@aarhus.dk>; <swi@aahus.dk>; "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>; "Niels Stegelmann" <nielsnws@gmail.com>
Vedhæft: StøjhandlingsplanIndsigelseStatrn.doc
Emne: Støjhandlngsplan 2018 - 23

Til Vejdirektoratet

Stavtrup Lokalråd fremsender hermed vedhæftet vores indsigelse til Støjhandlingsplan 2018 – 23.

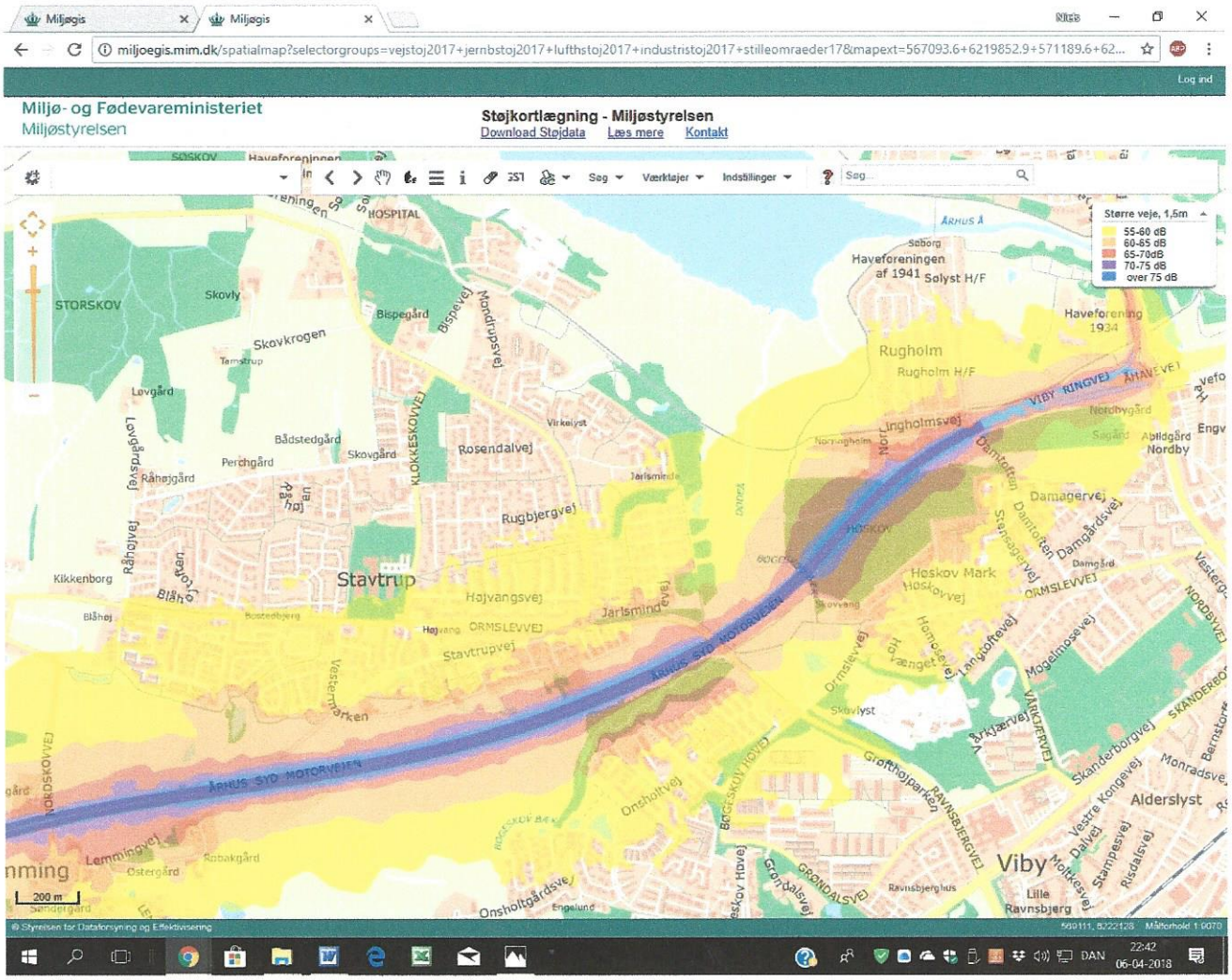
Vi er naturligvis til rådighed hvis yderligere ønskes til uddybning af vores henvendelse.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Tlf.nr.: 2747 6383
E-mail adr.: gertaars@stofanet.dk

Aarhus Stiftstidende har p.t. en artikelserie om støjbelastning fra vejene i Aarhus og besøgte i den forbindelse Stavtrup og kunne dokumenter en støjbelastning på ca. 80 dB fra motorvejen i kanten af den bymæssige bebyggelse i Stavtrup!!

Med henvisning til ovennævnte dokumentation anmoder vi om, at den nye landsdækkende støjhandlingsplan for statens veje opdateres med en støjhandlingsplan for Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Bilag:
Kopi af Miljøstyrelsens støjkort over Stavtrup:



Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Tlf.nr.: 2747 6383
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk

Vejdirektoratet

Stavtrup, den 7. juni 2018

"Støjhandlingsplan 2018 – 23"

På vegne af Stavtrup lokalråd og tilhørende grundejerforeninger i Stavtrup by, Aarhus kommune har vi følgende tilbagemeldinger til Vejdirektoratets offentlige høring om "Støjhandlingsplan 2018 – 23 i offentlig høring".

Generelt kan vi konstatere, at Stavtrup by, som er Aarhus kommunes eneste bydel, med gennemkørende motorvejsstrækning aldrig (jf. de sidst 3 landsdækkende 5-års støjhandlingsplaner) har været medtaget/omtalt i de landsdækkende støjhandlingsplaner. Hvad årsagen til den manglende bevågenhed er, må bero på manglende viden og eller vilje til at gøre noget ved støjproblemerne hos både landspolitikere og lokale politikere/repræsentanter. Ser vi på de officielle støjberegninger fra de sidste 3 femårsperioder, viser de meget tydelig, at der er betydelige støjproblemer i lokalområdet fra **Motorvej Syd** gennem Stavtrup, som burde have været medtaget i de gældende støjplaner.

De faktuelle støjproblemer, som motorvejen generer i Stavtrup fremgår tydelig af Miljøministeriets seneste støjberegninger fra 2017, som er vedhæftet som bilag.

Der er pt. forhandlinger på lokalt plan i gang med at etablere støjvolde langs **Motorvej Syds** nordlige side gennem Stavtrup med beboere, lokale entreprenører og kommunen, men der mangler pt. aktiviteter for at imødegå støjproblemer fra motorvejsstrækningen på engstrækningen over Dødeådalen mellem Stavtrup **og** Viby ringvej, som giver store støjproblemer i lokalområdet **p.g.a. manglende støjskærm**e langs motorvejen over Dødeådalen.

Støjproblemerne fra motorvejen over Dødeådalen skyldes, at motorvejen er hævet 4-6 meter over engstrækningen mellem Stavtrup og motorvejens tilslutningen til Viby Ringvej, hvorfor motorvejsstøjen forplanter sig til de omliggende beboelsesarealer, som illustreres meget tydelig på de viste **støjberegningskort fra Miljøministeriets hjemmeside.**

Ses der specifikt på udkastet til ny støjhandlingsplan 2018 -23 side 46 fremgår det at:

Støjbelastede boliger langs statsveje i Aarhus er:

1.883 boliger med en støjbelastning på 58 -63 dB
251 boliger med en støjbelastning på 63 – 68 dB
30 boliger med en støjbelastning over 68 dB

Manglende registrering

Skal ovennævnte tal tages alvorligt dækker tallene (som minimum) kun Stavtrup, som er et bysamfund på ca. 6.000 beboere hvor ca. 25 % bor i det område som Miljøministeriets støjberegningskort dækker. Da **Stavtrup ikke er omtalt i udkastet til ny 5-års støjplan**, må der være problemer med talmaterialet i udkastet til den nye handlingsplan!!!

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 7. juni 2018 12:37
Til: <swi@aarhus.dk>
Vedhæft: StøjhandlingsplanIndsigelseStatrn.doc
Emne: Statens Støjhandlingsplan

Kære Simon Wind

Vedhæftet Stavtrup loaklråd henvendelse til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen
Syavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Tlf.nr.: 2747 6383
E-mail adr.: gertaars@stofanet.dk

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 1. juli 2018 13:42
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>; <byudviklingogmobilitet@aarhus.dk>
Emne: Motorvej Syd forøget hastighed gennem Stavtrup

Kære Center for byudvikling og mobilitet v/.....
Bünyamin Simsek

Handlingsplan for reducering af trafikstøj i Stavtrup fra Motorvej Syd.

Tak for en positiv tilbagemelding på vores henvendelse om trafikstøj fra Motorvej Syd gennem Stavtrup af 4.06.18.

Nu kan vi d.d. (29.06.18) i Aarhus Stiftstidene læse, at regeringen har vedtaget at hæve hastigheden på motorvej Syd gennem Stavtrup fra 110 km/t til 120 Km/t – det er fuldstændig i modstrid med de intentioner vi og Aarhus kommune (iflg. de seneste tilbagemeldinger fra kommunen) arbejder for i forbindelse med reducering af motorvejsstøjen fra Motorvej Syd gennem Stavtrup!

Ifølge de tilbagemeldinger vi har fået, arbejder Aarhus for at få registreret den del af Motorvej Syd, som går gennem Stavtrup, som en støjramt motorvejsdel i Vejdirektoratets kommende 5 års vejstøjshandlingsplan som støjramt og derfor en del af de motorvejsstrækninger, som skal betragtes som støjramte og medtages i kommende landsdækkende støjhandlingsplaner.

Stavtrup lokalråd her d.7.06.18 fremsend vedhæftede indsigelse til Vejdirektoratet til udkastet til den nye 5-års støjhandlingsplan 2018-23.

Da vi (Stavtrup lokalråd og tilhørende grundejerforeninger) agter at fremsende en protest mod at hæve hastigheden på Motorevej Syd gennem Stavtrup, til transportministeren og folketingets transportudvalg, vil vi (udover vores egne indsigelse) gerne kunne referere til en kopi af den indsigelse, som Aarhus kommune har indsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med indsigelser til den kommende 5-årige landsdækkende støjhandlingsplan, hvorfor vi beder om en kopi af indsigelsen.

Med venlig hilsen
Stavtrup lokalråd
Gert E. aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
Tlf.nr.: 2747 6383
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk

Tak for en positiv tilbagemelding på vores henvendelse om trafikstøj fra Motorvej Syd gennem Stavtrup af 4.06.18.

Nu kan vi d.d. (29.06.18) i Aarhus Stiftstidene læse, at regeringen har vedtaget at hæve hastigheden på motorvej Syd gennem Stavtrup fra 110 km/t til 120 Km/t – det er fuldstændig i modstrid med de intentioner vi og Aarhus kommune (iflg. de seneste tilbagemeldinger fra kommunen) arbejder for i forbindelse med reducering af motorvejsstøjen fra Motorvej Syd gennem Stavtrup!

Ifølge de tilbagemeldinger vi har fået, arbejder Aarhus for at få registreret den del af Motorvej Syd, som går gennem Stavtrup, som en støjramt motorvejsdel i Vejdirektoratets kommende 5 års vejstøjshandlingsplan som støjramt og derfor en del af de motorvejsstrækninger, som skal betragtes som støjramte og medtages i kommende landsdækkende støjhandlingsplaner.

Stavtrup lokalråd her d.7.06.18 fremsend vedhæftede indsigelse til Vejdirektoratet til udkastet til den nye 5-års støjhandlingsplan 2018-23.

Da vi (Stavtrup lokalråd og tilhørende grundejerforeninger) agter at fremsende en protest mod at hæve hastigheden på Motorevej Syd gennem Stavtrup, til transportministeren og folketingets transportudvalg, vil vi (udover vores egne indsigelse) gerne kunne referere til en kopi af den indsigelse, som Aarhus kommune har indsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med indsigelser til den kommende 5-årige landsdækkende støjhandlingsplan, hvorfor vi beder om en kopi af indsigelsen.

Mvh..

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 1. juli 2018 13:43
Til: "Niels Stegelmann" <nielsnws@gmail.com>
Emne: Re: Forslag til mail til kommunen jf. aftale

Hj Niels

Anmodning om kipi af kommunens fremsendelse er afsendt i dag.

mvh. Gert

From: Niels Stegelmann
Sent: Saturday, June 30, 2018 1:55 PM
To: Stavtrup lokalråd
Subject: Forslag til mail til kommunen jf. aftale

Hej Gert!

Jeg kan konstatere at regeringen jf. nedenfor angivne link fra Stiften d.d. har besluttet at hæve hastigheden på Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Jeg mener, at vi skal have en referance til kommunens indsigelse til Vejdirektoratest kommende 5-års støjhandlingsplan og derefter sende inindsigelse til transportministeren og folketingets transportudvalg med referancer til vores og kommunens indsigelser.

Første del af processen er at indhente kopi af kommunens indsigelse inden vi gør mere.

Vi bør specifik argumenter for at hastigheden gennem Stavtrup og Dødeådalen sænkes, men det er næste trin.

Forslag til mail til kommunen jf. tidliger aftale!

Niels W. Stegelmann

https://stiften.dk/aarhus/Hoejere-hastighedsgraenser-paa-flere-motorveje-og-en-enkelt-landevej-ved-Aarhus/artikel/521980
>

Stavtrup

d. 29.06 18

Til:
Center for byudvikling og mobilitet v/.....
Bünyamin Simsek

Ref.:
Handlingsplan for reducering af trafikstøj i Stavtrup fra Motorvej Syd.

Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: gertaars@stofanet.dk
Tlf.nr.: 2747 6383

21-07-2019

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 15. september 2018 17:17
Til: <HHMA@stiften.dk>
Emne: Fællesrådsundersøgelse

Kære Henrik Havbæk Madsen

Stavtrup Lokaltråd vil da gerne komme med et par bidrag til din undersøgelse/tjekliste m.m.
Specielt de 3 sager som vi har arbejdet meget med har givet et godt resultat.
Støjvolde langs Motorvej Syd gennem Stavtrup. Samarbejde med en privat lodsejer, Aarhus kommune og Stavtrup lokalråd.
Stiften har dækket denne proces godt gennem årene. Sobert og oplysende.
Og nu lader det til at vores ønsker om støjvold langs hele strækningen kan blive en realitet.

Det andet projekt der er kommet på plads er etablering af Stavtrup Bridge Center, på Lokalcenter Søholm.
Hvor byrådsmedlem Hans Skov klippede snoren. Et bridgecenter hvor alle er velkomne.

Ligeledes arbejder vi fint sammen med Center for Byenss Mobilitet. Om gflere trafikate tiltag, da Stavtrup er
en lille by med meget gennemkørende trafik.

Vi svarer i rækkefølge som vi bliver spurgt.

1: 8

2: Vi føler vi bliver taget alvorligt. Bk,a, i diakigen med Teknik rådmand Benymin Simsek. og forlægger vores
grundige materiale.Ligeledes arbejder vi fint med de embedsmænd der er tilknyttet sagerne.

Senest har Stavtrup Lokalråd sendt høringssvar og deminstreret utilfredshed med det der ved at ske på
børne og ungeområdet.

3: Stavtrup Lokalråd har afstemt en fremgangsmåde mellem os i den stil vi vil rette henvendelse til kommunen.
Det er naturligvis ikke " fedterøvsstilen" men sagligt, veldokumenterede henvendleser.

Og naturligvis er alt ikke lyserødt i vort samarbejde med Aarhus kommune. Vi inveterede bl.a. hele Teknikudvalget til
besigtigelse af de arealer vi gerne ville have støjvolde på, Der var kun 1 medlem der reagerede. Men vi ordnede det ¨å ad anden vej.

Slutteligt skal nævnes at vi naturligvis er klar til at uddybe vores svar då ovennævnte ikke fyldt uddybet.

Med venlig hilsen

Mws venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
samt de øvrige y arbejdsgruppen

Gert E. Aarslev
Jarlsmindevek 32, Stavtrup
82560 Viby J
Tlf.: 2747 6383
E-mail adr.: gertaars@stofanet.dk

Virusfri. www.avg.com

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 15. september 2018 17:27
Til: "Lars Lyngby Pedersen" <lyngby@dlgtele.dk>
Emne: Re: Projekt: Støjvold i Stavtrup

Hej Lars

Ville lige høre om I har hørt noget nyt i vores fælles sag?

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. aarslev

From: Lars Lyngby Pedersen
Sent: Monday, May 28, 2018 7:59 AM
To: Gert Edvard Aarslev
Subject: Re: Projekt: Støjvold i Stavtrup

Hej Gert.

Vil lige høre om der er kommet nogle svar fra vores inviation til Teknisk udvalg om besigtigelse af arealerne. ?

Mvh.
Lars Lyngby Pedersen.

From: Gert Edvard Aarslev
Sent: Tuesday, May 15, 2018 2:15 PM
To: kehv@aarhus.dk ; awi@aarhus.dk ; louise.lindskrog@aarhus.dk ; jrc@aarhus.dk ; liv.gro.jensen@aarhus.dk ; heidi.bank@aarhus.dk ; almme@aarhus.dk
Cc: Lars Lyngby Pedersen ; Niels Stegelmann ; Thomas Jakobsen
Subject: Projekt: Støjvold i Stavtrup

Kære medlemmer af Teknisk Udvalg

Invitation - Støjvold i Stavtrup langs Mortorvej Syd.

I fortsættelse af den fremsendte ansøgning om støjvold og forslag til finansiering af projektet fremsender vi hermed invitation til besigtigelse af arealerne i Stavtrup.

Skulle det ikke være muligt for det samlede udvalg kan besigtige på samme tid, er vi også mget interesseret at I kan komme enkeltvis.

Vi kan ud af det sidste referat fra udvalgets møde se, at der skal arbejdes videre med prjektet og vi vil derfor gerne tilbyde en lokal fremvisning.

Undertegnede kan kontaktes på tlf. eller mail og arbejdsgruppen vil være klar til fremvisning af stedet/projektet.

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 8. oktober 2018 19:24
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Emne: Støjvold i Stavtrup

Kære Benÿamin Simsek

I forsættelse af vores møde vil jeg høre om der er jord på vej til støjvold i Stavtrup?

Jeg har set Støjhandlingsplanen 2018 og omtalen i Stiften om emnet.

Neen en tidsplan er der det?

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
89260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

Gert Edvard Aarslev

Fra: "PLA-PA-VMA" <pla-pa-vma@vd.dk>
Dato: 16. oktober 2018 10:49
Vedhæft: Støjhandlingsplan2018-2023.pdf
Emne: Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023

Til deltagere af høring om støjhandlingsplan
Tak for din/jeres deltagelse i høringen om Forslag til støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023, som var var i offentlig høring i perioden fra d. 13. april til den 8. juni 2018.
Den endelige støjhandlingsplan er til orientering vedhæftet denne mail.
Vejdirektoratet modtog i alt 74 høringssvar, fordelt på 30 høringssvar fra kommuner og 44 høringssvar fra borgere, grundejerforeninger o. lign. I alt 31 kommuner var repræsenteret i høringssvarene, mens et antal borgere var repræsenteret af grundejerforeninger mv. Langt hovedparten af høringssvarene (ca. 95 %) omhandlede støjproblematikker ved konkrete lokaliteter langs statsvejnettet, med ønsker om lokale støjreducerende foranstaltninger. En mindre del af høringssvarene (ca.16 %) indeholdt bemærkninger og forslag af mere principiel karakter – herunder principper for støjbekæmpelse og indholdet i støjhandlingsplanen. En mindre del af høringssvarene (ca. 7 %) indeholder redaktionelle rettelser samt uddybende spørgsmål af teknisk karakter.
Vejdirektoratet har udarbejdet en sammenfatning af høringen, som kan ses i bilag 1 i den vedhæftede støjhandlingsplan.

Venlig hilsen
Vejplan og Miljø

Vejdirektoratet
Havnegade 27
1058 København K
Telefon +45 7244 3333

vejdirektoratet.dk
Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores privatlivspolitik på vejdirektoratet.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 16. oktober 2018 16:22
Til: "Niels Stegelmann" <nielsnws@gmail.com>; "Lars Lyngby Pedersen" <lyngby@dlgtele.dk>; "Thomas Jakobsen" <thomas@kompetencekanalen.dk>
Vedhæft: Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023.eml
Emne: Fw: Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023

Hej Niels, Lars og Thomas

Statens Støjhandlingsplan er lige kommet ind.

Som det fremgår af vedhæftede er der 74, som har gjort indsigelsen
(vi er nr. 34).

Se lige sideantallet inden du trykker printm, 106 sider.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 13. november 2018 18:48
Til: "MTM-Teknik og Miljø" <post@mtm.aarhus.dk>
Emne: Re: Kvittering - Støjvold i Stavtrup

Kære Maria Hede Pedersen

Jeg vil gerne høre hvilken tidshorisont vi skal regne med i vores støjvoldssag?

Lokalrådet bliver rykket for svar, men jeg har jo desværre ikke noget konkret endnu.

Beboerne i Stavtrup følger meget interesseret i sagen.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-amiladr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

From: MTM-Teknik og Miljø
Sent: Thursday, October 11, 2018 12:28 PM
To: gertaars@stofanet.dk
Subject: Kvittering - Støjvold i Stavtrup

Kære Gert E. Aarslev

Tak for din henvendelse til rådmand Bünyamin Simsek angående støjvold i Stavtrup.
Jeg kan oplyse dig om, at du vil høre nærmere.

Med venlig hilsen

Maria Hede Pedersen
Administrativ medarbejder
T +45 8940 2506

TEKNIK OG MILJØ
Ledelsessekretariatet
Rådhuset
DK-8000 Aarhus C
www.aarhus.dk

Officielle henvendelser pr. e-mail skal sendes til hovedpostkassen: post@mtm.aarhus.dk

vil man ikke bare have forspildt en rimelig billig mulighed for at reducere støjproblemerne, man vil efterfølgende stå med de problemer, som etablering af et erhvervsområde midt i et parcelhuskvarter vil give. Det bør i denne sammenhæng nævnes, at en privat bygherre, som er ved at byggemodne arealerne syd for motorvej syd, har fået påbud om etablering af støjvolde mod motorvejen, for at få tilladelse til udstykning af byggegrunde.

Mvh.

Mvh

Niels W. Stegelmann
Tlf.: 8628 1736 / 2020 0549
Mail: nielsnws@gmail.com

Den lør. 24. nov. 2018 kl. 09.43 skrev Gert Edvard Aarslev <gertaars@stofanet.dk>:

> Hej Niels
>
> Jeg har ikke hørt fra Teknik og Miljø, på rods af min rykker.
>
> Så du kan sætte Grundejerforeningen i gang med en henvendelse.
>
> mvh. Gert

stillingtagning – hvad er status for kommunens sagsbehandling af disse projekter?

Kommentarer til Aarhus kommunes officielle støjhandlingsplan 2018:

Vel vidende at du ikke deltog i byrådets behandling af Støjhandlingsplan 2018 d. 10.10.18 har vi nogle kommentarer til det mødenotat der blev skrevet efter mødet og som vi indtil videre må formode er udtryk for Teknisk afdelings mening og byrådets godkendelse af kommunens støjplan 2018 – og som vi ikke er enig i.

Når vi ser støjkortene i den nye støjplan, er det med en undtagelse (støjkort side 13) et generelt gennemgående tema at støjgenerne fra motorvejen gennem Stavtrup (side 4, 14, og 15) ikke er medtaget i de støjkort som vises. Det virker stærkt provokerende at støjkortene viser støjproblemer syd for Motorvej Syd gennem Stavtrup/Viby, men ikke viser støjberegningerne nord for motorvejen (selv om dataene findes).

Indsigelserne mod de viste støjkort kan negativt opfattes som petitesser, men de underbygger det generelle problem vi i mange år har haft i Stavtrup, med at råbe kommunen op og få nogen til at tage støjproblemerne fra specifikt Motorvej Syd gennem Stavtrup/Viby alvorlig.
Stavtrup er iflg. kommuneplanerne en del af Viby, men er ifølge kortmateriale side 4 ikke med i de områder der skal kortlægges for vejstøj!!!! Hvis støjbelastningen for områderne syd for motorvejen vises, må det da være samme problematik nord som syd for motorvejen - dataene findes, men vises ikke. Når problemerne nord for motorvejen ikke registreres/vises i kommunens officielle handlingsplaner, er det svært at få en realistisk debat om løsning af problemer, som ikke figurerer i kommunens registreringer. Er Stavtrup ikke en ligeberettiget del af Viby, lige som den del af Viby, som ligger syd for motorvejen?

Visningerne i støjhandlingsplanens kort er begrundet i "støjbekendtgørelsen" hvis ovennævnte visninger fastholdes, vil vi bede om konkrete begrundelser for hvorfor Stavtrup ikke medtages (vises) i støjhandlingsplanen for Vibydelen af Aarhus kommune – der kører trods alt over 10.000 biler på en hverdag på Ormslevvej, som ikke er medtaget i de støjkort Vejdirektoratets beregnede støjkort viser.

I Bilag B til byrådsmødet d. 10.10.18 afsnit 9, anføres det at "støjbekendtgørelsen" kun stiller krav om støjkortlægning af de delområde af Aarhus kommune, som er vist side 4. Nogle af parcellerne på Ormslevvej har en trafik på 10.000 biler fra Ormslevvej på den ene side og i størrelsesordenen 30.000 biler fra motorvejen fra den anden side - begge trafiktal er stigende! Det vi denne sammenhæng beder om er, at problemerne visualiseres – så må vi tale om løsning af dem efterfølgende. Hvis man **administrativ** har besluttet at Stavtrup ikke skal inddrages i afdækningen af problemer med trafikstøj i Aarhus kommune må vi selvfølgelig tage det til efterretning – og bede om at det tages op, som noget politikerne må tage principielt stilling til – indtil videre har vi blot bedt om at problemerne dokumenteres i forbindelse med Aarhus kommunes Støjhandlingsplan 2018.

Det skal desuden nævne, at trafikministeren på trods af lokalrådets indsigelser af 5.07.18 har besluttet at kæve hastigheden på Motorvej Syd fra 110 til 120 km/t, et tiltag som yderligere forøger støjproblemerne fra Motorvej Syd i Stavtrup by.

NB!
I Bilag 2 til byrådets behandling d. 10.10.18 af støjplan 2018 punkt 2 Motorvejsstøj, henvises ansvaret for behandling af problemer med støj fra motorveje til behandling i Vejdirektoratets regi, men man (Aarhus kommune) glemmer, at det er de regionale kommuners ansvar at tage stilling til tilladelse til byggemodning af arealer op til statens veje herunder støjproblemer – det ansvar har kommunen ikke levet op til i forbindelse med tilladelse til nye byggegrunde til parcelhuse nord for Motorvej Syd i Stavtrup!! Det er konsekvenserne af disse undladelser vi forsøger at rette op på med ovennævnte tiltag. På nuværende tidspunkt er der endnu mulighed for at rette op på tidligere fejltagelser, men begynder man at udstykke grundene på nordsiden af motorvejen til erhvervsgrunde,

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 27. november 2018 07:01
Til: "Niels Stegelmann" <nielsnws@gmail.com>
Emne: Re: Støjvold/afskærmning

God morgen Niels

Jeg slutter om henvendelse til BS.

Det må sætte lidt skud i tingene.

mvh. Gert

From: Niels Stegelmann
Sent: Monday, November 26, 2018 11:30 PM
To: Stavtrup lokalråd
Subject: Re: Støjvold/afskærmning

Hej Gert iflg aftale!

Vi drøfter henvendelse til rådmanden på bestyrelsesmøde i morgen d. 27.11.18 med føglende indehold

Til:
Rådmand Bünyamin Simsek, Teknik og Miljø
Aarhus kommune

Status for planer om imødegåelse af støjproblemer fra Motorvej Syd gennem Stavtup by.

Først tak for kommunens indsigelse til Vejdirektoratets nye femårsstøjplan om støjproblemer fra Motorvej syd gennem Stavtrup, som Stautrup lokalråd også indsendte indsigelser mod. Vi kan jo konstatere, at Vejdirektoratet ignorerede vores fælles henvendelser med henvisning til mere kritiske problemer andre steder med støjproblemer fra statens veje støre end 65 dB. Vi vil vende tilbage til denne sag sener, for vi mente ikke afvisningen er saglig funderet, selv om Vejdirektoratet mangler bevillinger til at løse problemerne.

Teknisk udvalg behandlede d. 7. maj et notat om status for etablering af støjvoldsanlæg på kommunens arealer langs Motorvej Syd gennem Stavtrup by ved anvendelse af overskudsjord fra anlægsprojekter i Aarhus. Et projekt som er meget populær i Stavtrup og vil være mere eller mindre udgiftsneutral for kommunen, fordi tabet af indtægter fra evt. salg af støjbelagte byggegrunde, som pga. støjniveauet kun kan anvendes til industrigrunde (som det i øvrigt ikke er hensigtsmæssig at placere midt i et parcelhuskvartet) opvejes med reducerede udgifter til at køre overskudsjorden til lokationer langt syd for Aarhus. Kommunes udgifterne til fragt af overskudsjord kendes pt. ikke, men vides, at være meget store.
Da projektet med støjvolde nord for Motorvej Syd gennem Stavtrup by har stor betydning for lokalområdet og er meget efterspurgt i lokalområdet, anmoder vi om aktuel status for projektet.

Der er desuden indgivet 2 ansøgninger fra private jordejere om byggemodning af landbrugsarealer langs Motorvej Syd vest for Stavtrup, som også planlægger opførsel af støjvolde langs motorvejen i forbindelse med ansøgning om byggemodning af arealerne – som afventer kommunens

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 9. januar 2019 10:15
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Cc: "Lars Lyngby Pedersen" <lyngby@dlgtele.dk>; "Thomas Jakobsen" <thomas@kompetencekanalen.dk>; "Niels Stegelmann" <nielsnws@gmail.com>
Emne: Status Støjvold

Kære Bünyamin Simsek

I fortsættelse af vores møde med dig i efteråret 2018 anmoder vi om et status-møde således at vi ved hvorledes vore planer om støjvold/udstykning i bStavtrup forløber.

Vi er også opsat på et fornyet møde med Teknisk Udvalg, således vi kan forelægge vore planer for de nye udvalg.

Må vi venligst høre fra dig således vi kan forberede os til møderne, med en opdateret ftremlæggelse.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

til at få bugt med støjen.

Der for anmoder vi om foretræde således vi kan fremlægge vores sag.

Med venlig hilsen
Stavtrup Lokalråd
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlfnr.: 2747 6383

Gert Edvard Aarslev

Fra: "MBA-Byradsservice" <byraadsservice@ba.aarhus.dk>
Dato: 4. februar 2019 11:21
Til: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Emne: SV: Foretræde Stavtrup Lokalråd

Kære Gert Aarslev

Tak for jeres mail med forslag til et emne til dialogmødet i Teknisk Udvalg den 18. februar 2019.

Efter fristen den 4. februar 2019 vil Teknisk Udvalg vælge tre emner til dialogmødet. Hvis jeres forslag bliver valgt, vil I modtage en invitation med en nærmere beskrivelse af rammerne for mødet. Hvis I ikke har modtaget en invitation pr. mail senest den 8. februar 2019, så er jeres emne desværre ikke blevet valgt.

Næste dialogmøde holdes mandag den 29. april 2019, hvor der igen vil være mulighed for at sende forslag til emner.

Med venlig hilsen

Cathrine Hedegård
Assistent
D +45 8940 2262 E cathe@aarhus.dk

BYRÅDSSEKRETARIATET OG JURA
Borgmesterens Afdeling
Aarhus Kommune
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8000 Aarhus C T +45 8940 2000
www.aarhus.dk

AARHUS KOMMUNE

Fra: Gert Edvard Aarslev <gertaars@stofanet.dk>
Sendt: 2. februar 2019 13:13
Til: MBA-Byradsservice <byraadsservice@ba.aarhus.dk>
Emne: Foretræde Stavtrup Lokalråd

Kære Teknisk Udvalg

Stavtrup Lokalråd anmoder hermed om at tiltræde for Teknisk Udvalg.

Stavtrup har gennem de sidste 10 år gennemgët en kraftig udvikling..

Men vi har et problem med støj for Motorvej Syd.

På Stavtrup-siden er der ikke etableveret støjvold. Så vorgernere på den mest udbyggese side er udsat for meget støj. 50 decibet eller mere er ikke overdrevet.

Vi har selv flere tiltag i gang med mangler Aarhus kommunes hjælpende hånd

Jeg håber vi i fællesskab kan aktiver Borgmester og det flertal der er før valget, eller skabe et andet flertal efter valget, der vil handle, fremfor at snakke, et flertal der vil tage ansvar og en borgmester der også går ind i sager med mulige konflikter, fremfor kun at være til stede når det er positivt.

Tak for jeres bidrag, i har en berettiget forventning og krav som vi må og skal levere løsning på.

Bilag 2:

Fremsendt e-mail:
"Hej Bünyamin.

Læste en artikel med dig i stiften.dk ang. arbejdet med en støvvold omkring Stavtrup i Viby J for et år siden. Jeg har ikke kunnet finde nye informationer omhandlede dette efterfølgende - ved du hvad status er eller hvor jeg kan finde det?"

Modtaget svar:
"Hej Søren

Tak for din mail.

Jeg har den 8. februar 2019 svaret således på en lignende henvendelse:

"Støjvold på kommunale arealer

Teknik og Miljø har lavet en nærmere vurdering af muligheder og udfordringer ved etablering af støjvold og rekreative arealer mellem Stavtrup og Aarhus Syd Motorvejen. Af vurderingen fremgår det, hvilke omstændigheder der vil gøre sig gældende ved oplægning af jord på de kommunalt ejede arealer.

Da der er tale om arealer, som er beliggende indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser, vil det ved etablering af støjvolden, alene være muligt at oplægge ren jord. Der vil ligeledes være en begrænsning på, hvor stor støjvolden kan være og dermed en begrænsning på, hvor meget jord, der kan oplægges på arealet. Dele af arealet i den gældende lokalplan 428 er udlagt til erhverv og skal derfor forsøges solgt til formålet.

Et økonomisk overslag, udarbejdet med udgangspunkt i ovennævnte bindinger viser, at etablering af en støjvold på de kommunale arealer vil koste minimum 17 mio. kr.

Det er på baggrund af de gennemførte beregninger vores vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke er politisk grundlag og opbakning for at gå videre med sagen.

Privat udstykning af boligejendomme

Der er den 5. februar 2019 fremsendt en skrivelse til ansøger, hvori det fremgår, at arealet flere gange har været til politisk vurdering som et muligt område til byudvikling. Arealet er dog i den nugældende kommuneplan fastholdt som landzoneareal, og det er, på baggrund af drøftelser i Teknisk Udvalg, vurderet, at der ikke er politisk grundlag og opbakning for at gå videre med sagen.

Støjvold på private arealer
Teknik og Miljø har fortsat sagen om etablering af en støjvold på private arealer under behandling. VVM-ansøgningen er i intern høring, og der forventes en afgørelse snarest."

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek"

STAVTRUP LOKALRÅD

Må vi få en tilbagemelding om hvem der er vores modstandere og hvad argumenterne er?

Medvenlig hilsen
STAVTRUP LOKALRÅD
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

Bilag:

1. Uddrag af tidligere korrespondance mellem Stavtrup lokalråd og Bünyamin Simsek af 27.10.13
2. Uddrag af Facebook kommunikation mellem en Stavtrup borger og Bünyamin Simsek af

Bilag 1:
Uddrag af korrespondance vedrørende støjværn mod motorvej syd i Stavtrup i 2013/14 mellem Stavtrup lokalråd og Bünyamin Simsek.

Bünyamin Simsek 27-10-2013 kl. 22:14
Jeg vil anbefale direkte dialog, således evt. misforståelser kan minimeres. Jeg lover ikke mere end jeg kan holde, derfor har jeg også handlet på de emner jeg har lovet på trafikmødet.

Jeg undrer mig over en kritik der er så forfejlet og som er rejst på så et tyndt grundlag. Jeg har noteret mig at Torben har trukket kritikken tilbage, efter at han er blevet oplyst om at jeg har holdt alt hvad jeg har lovet i denne sag.

Må jeg stilfærdigt minde om at et flertal udenom V og C ikke har afsat en eneste kr. til at støjhandlingsplanen der netop er godkendt på sidste Byrådsmøde.

Jeg opfordrede på samme Byrådsmøde alle partier til at gøre deres indflydelse gældende på Borgen, således at Stavtrup kan få det støjværn de har krav på og som fuldt ud er berettiget.

Det fremgår også af medierne som har bragt citater efterfølgende.

STAVTRUP LOKALRÅD

Vi (lokalrådet m. fl.) startede denne debat om reduktion af motorvejsstøjen gennem Stavtrup i 2013 med henvisning til at staten havde bevilget 400 mio. til bekæmpelse af motorvejsstøjen langs statens veje – Randers fik del i bevillingerne via aktive lokale politikere, som ansøgte om støtte til lokale projekter. Aarhus ansøgte ikke, selv om de blev opfordret!!! I Randers kommune er der siden 2013 blevet anvendt flere penge på reduktion af motorvejsstøjen fra E45 med støjskærme og støjvolde selv om de nøjagtige udgifter pt. ikke kendes. I Aarhus er der siden 2013 i iflg. tidligere og nugældende støjplaner planlagt anvendt kr.0 til imødegåelse af motorvejsstøj selv om kommunen har tjent mange penge på salg af byggegrunde langs en støjramt motorvej gennem en byzone i Stavtrup!!!!

Nu kan vi konstatere, at selv om der ikke har været flere støjpuljer fra staten, har Horsens kommune med kraftiglokal politisk støtte via et projekt hos Vejdirektoratet fået ca. 80.mio bevilget til et lokalt 6 m. høj støjhegn på 1.800 m langs E45 i Kolding, som lige er færdiggjort.

Når det nu hævdes, at ville koste ca. 17 mio. at etablere støjvolde på kommunens arealer nord for motorvejen gennem Stavtrup, lyder det som en ren bagatel i forhold til hvad det vil komme til at koste senere når trafikken er steget og kommunens område ord for motorvejen er solgt til let erhvervsbyggeri – midt i et boligområde. Sammenholdes de anslåede udgifter på 17 mio. kr. med det kommunen har tjent på salg af byggegrunde (som nu er støjramte) er det bagateller.

Da vi agter at køre videre med vores krav om en acceptabel støjreduktion af støjen fra motorvejen gennem Stavtrup har vi følgende spørgsmål til begrundelsen for at afvise projektet med en støjvold på kommunens arealer.

1. Vi vil gerne have indsigt i de beregninger der ligger til grund for overslaget på 17 mio. til etablering af en støjvold på kommunens arealer.
2. Hvad er kommunen udgifter til deponering af overskudsjord syd for Aarhus, som kommunen pt. bruges til deponi af overskudsjord i Aarhus kommune?

For nu ikke at afspore debatten og "rette bager for smed" har vi følgende spørgsmål i relation til den mail du sendte d. 27.10.13 til Stavtrup lokalråd v/ Torben Dahl Tranbjerg, hvor du i forbindelse med en længere debat om støjproblemerne fra motorvejen, som vi ikke skal komme ind på her bl.a. skriver flg.:

"Jeg opfordrede på samme Byrådsmøde alle partier til at gøre deres indflydelse gældende på Borgen, således at Stavtrup kan få det støjværn de har krav på og som fuldt ud er berettiget."

Står du ved de udtalelser og er det stadig din mening? For så er det de øvrige politikere i byrådet, som modsætter sig løsninger på støjproblemerne fra motorvejen i Stavtrup? – og så er det jo Håbløst at bruge saglige argumenter overfor dig og dine embedsmænd og så skal vi i stedet til at behandle sagen politisk og opfordre borgerne til at protestere overfor resten af byrådets politikere? Men så har vi det mindst en som har erklæret sig enig med os, eller er det bare lidt politikersmørelse?

STAVTRUP LOKALRPD

Nu kan vi (lokalråd m.fl. som deltog i mødet d. 22.03.18) via en kommunikation på Facebook mellem en borger i Stavtrup og dig se, at kommunen åbenbart, med henvisning til et overslag over udgifter til et projekt på 17 mio. til etablering af støjvold gennem Stavtrup by på kommunens arealer og med henvisning til gældende lokalplaner, hvor jorden er udlagt til erhvervsformål, ikke støtte projektet.

Henvisning til gældende lokalplan, er ikke noget kommunen plejer at tager særlig højtidelig, når man følger debatten i aviserne om byggeprojekter i Aarhus indre by og det var ikke noget problem da kommunen sidste år for et tocifret millionbeløb købte byggegrunden Ormslevvej 203 med henblik på (i modsætning til gældende lokalplan), at anvende jorden udlagt til boligarealer til kommende motorvejsramper. Så når der i svarbrevet på Facebook stå at arealerne skal forsøges solgt til formålet er det noget sludder – det er udelukkende et spørgsmål om hvorvidt kommunen vil fastholde formålet om at vride så mange penge ud af jorden som muligt – uden hensyntagen til de miljømæssige konsekvenser for indbyggerne i Stavtrup by!

Udgiften på 17 mio. nævnt i ovennævnte korrespondance skal ses i relation til det beløb som kommunen for år tilbage tjente, da man udstykkede de byggegrunde til parcelhusbyggeri nord for motorvejen i Stavtrup, som nu døjer med støj fra motorvejen. Iflg. gældende regler burde der i forbindelse med udstedelsen af disse byggetilladelser have været taget højde for vejstøj fra motorvejen inden byggeriet blev påbegyndt. Den private bygherre, som er ved at byggemodne syd for motorvejen overfor Stavtrup fik påbud om at laver støjvold inden byggetilladelserne kunne gives, Når vi i avisen læser om den kommende Beder-Beringvej kan vi læse, at der vil blive oprettet støjvolde og støjskærme langs vejen – gælder der ikke samme normer for en motorvej gennem en forstad til Aarhus, som for harerne og køerne på markene og nogle enkelte landmænd syd for Aarhus, som for 6.000 beboere i Stavtrup.

Ser vi på den forventede trafikudvikling på Motorvej Syd gennem Stavtrup by, kan vi konstatere at den er steget med 6 – 8.000 biler i de sidste 10 år. Hastigheden på motorvejen gennem byen er lige (på trods af vore protester) hævet fra 110 til 120 km/t. I løbet af kort tid flyttes Molsliniens anløbsanlæg fra nordhavnen til sydhavnen – det vi medføre at mange biler vil blive flyttet fra Randersvej til indkørsel til Molslinien via Motorvej Syd gennem Stavtrup. Når rampeprojektet (forbindelsen mellem Ormslevvej og Ringvej Syd) etableres vil trafikken på motorvejen gennem Stavtrup stige fra de nuværende 33.000 biler pr. hverdag til 50.000 - 60.000 biler hvor en stor del af trafikken vil bestå af lastbilstrafik fra Ringvej Syd, som dels skal forcere en niveaustigning mellem Ormslevvej og motorvejen på 5 -7 m, dels skal accelerere fra 60 km/t til motorvejshastighed op ad bakken gennem en byzone!!!! Hvad sige et "grønt" byråd i Aarhus kommune til det??

Benyttes kommunens områder nord for motorvejen gennem Stavtrup til erhvervsbyggeri, som det der lægges op til i ovennævnte kommunikation på Facebook, vil det forhindre muligheden for fremover at imødegå de støjgener, som kommunens planlagte trafikudbygning vil give og endnu et af kommunen (planlagt) håbløs støjproblem vil blive cementeret med åbne øjne i et lokalområde som ifølge kommunens (endnu) gældende lokalplaner beskrives som et grønt område.

Til Bünyamin Simsek
Rådhuset

STAVTRUP LOKALRÅD

Stavtrup, den 24. marts 2019

Vedrørende støjproblemer fra Motorvej Syd gennem Stavtrup by og kontakten vedrørende sagsbehandling omkring samme:

D. 22.03.18 havde vi (Stavtrup lokalråd, grundejerforeninger og private lodsejere) et møde på rådhuset med dig om projekter til imødegåelse af støjproblemer fra Motorvej Syd gennem Stavtrup, som har været diskuteret med Aarhus kommune de sidste 15 år.

Det blev på mødet aftalt, at der ikke skulle udarbejdes mødenotat fra mødet, men efterfølgende følges op på de drøftede projekter af de direkte implicerede.

Mødet var koncentreret om de faktuelle støjproblemer, som Motorvej Syd giver i Stavtrup by og to konkrete projekter til imødegåelse af dette blev drøftet.

1. Projekt omhandlede forslag til omlægning af landbrugsarealer vest for Stavtrup by nord for motorvejen. Projektet indeholdt forslag om etablering af en støjvold mellem motorvejen og Stavtrup bys vestlige del, etablering af rekreative arealer mellem støjvolden og de landbrugsarealer som foreslås byggemodnet. Støjvolden vil beskytte Stavtrups vestlige byområde mod motorvejsstøjen. Ansøgningen fra de to jordejere er efterfølgende blevet afvist af kommunen med henvisning til forskellige forhold, som ifølge vores opfattelse er diskutable. Seneste udvikling af projekter er, at der er fremsendt et revideret projektforlag – sagsbehandling afventes!

2. Projekt omhandler forslag om etablering af en støjvold på kommunens arealer nord for motorvejen gennem Stavtrup by, som pt. er udlagt som erhvervsarealer og ejet af kommunen. Efter mødet, kan det konstateres at Teknik og Miljø ifølge aftalen på mødet, har udarbejdet et skitseprojekt på etablering af støjvold på kommunens arealer, som er behandlet på Teknisk Udvalgs møde d.7.05.18. Siden har vi (Lokalrådet og øvrige lokale involverede) ikke hørt noget om dette projekt!

Lokalrådet har september/november 2018 flere gange bedt om et møde om status for det videre arbejde med bekæmpelse af støjproblemerne fra motorvejen gennem Stavtrup. Indtil videre har vi kun via kommunikationen mellem kommunen og lodsejerne i 1. projekt fulgt kommunikationen om kommunens (manglende!) samarbejde om lodsejernes projekt – intet om støjvolden gennem Stavtrup by bortset fra, at kommunen oplyste at der blev arbejdet på sagen i et internt VVM-projekt, men om det var begge projekter, eller kun det ene har vi ikke kunne se noget sted.

Som ovenfor angivet har lokalrådet - indtil videre uden resultat - anmodet om et opfølgende møde om støjproblemerne fra motorvejen. Lokalrådet har så anmodet om møde med kommunens Tekniske Udvalg for at drøfte støjproblemerne fra motorvejen gennem Stavtrup, men denne anmodning er afslået, med den begrundelse at man kun kan få foretræde for kommunens Tekniske Udvalg i forbindelse med konkrete opgaver, som er henvist til udvalget fra byrådet!! Skal vi i stedet til at prioritere kommunikation med kommunen gennem lokalaviserne???????

TEKNIK OG MILJØ
Ledelsessekretariatet
Rådhuset
DK-8000 Aarhus C
www.aarhus.dk

Officielle henvendelser pr. e-mail skal sendes til hovedpostkassen: post@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: https://aarhus.dk/om-kommunen/databeskyttelse/naar-du-skriver-til-os/

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Hanne Storvang" <hsto@aarhus.dk>
Dato: 23. april 2019 07:01
Til: <gertaars@stofanet.dk>
Vedhæft: Svar på henvendelse vedr_DOCX.PDF
Emne: 19/001744-6 - Svar på henvendelse vedr. støjproblemer fra Motorvej Syd

Kære Gert Aarslev

Der er åbenbart gået noget galt i fremsendelsen af nedenstående. Prøver lige med denne adresse i stedet. God efter-påske.

Med venlig hilsen

Hanne Storvang
Chefkonsulent og PA for direktøren for Teknik og Miljø
M +45 5157 5075

AARHUS KOMMUNE

TEKNIK OG MILJØ
Ledelsessekretariatet
Rådhuset
DK-8000 Aarhus C
www.aarhus.dk

Officielle henvendelser pr. e-mail skal sendes til hovedpostkassen: post@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: https://aarhus.dk/om-kommunen/databeskyttelse/naar-du-skriver-til-os/

Fra: Hanne Storvang
Sendt: 23. april 2019 06:58
Til: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Emne: 19/001744-6 - Svar på henvendelse vedr. støjproblemer fra Motorvej Syd

Hermed fremsendes svar på henvendelse vedr. støjproblemer fra Motorvej Syd.

Med venlig hilsen

Hanne Storvang
Chefkonsulent og PA for direktøren for Teknik og Miljø

AARHUS KOMMUNE

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 24. marts 2019 14:21
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Vedhæft: Brev til BM støjvold24012019.doc
Emne: Forespørgsel rådmand

Kære Benÿamin Simsek

Vor vedhæftede henvendelse til dig skal være med til at få en afklaring på situationen støjvold i Stavtrup.

Med venlig hilsen
Stavtrup lokalråd
Gert E. aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com

Hvor udgifterne til støjvolden gennem Stavtrup by indtil videre (bl.a. p.g.a. manglende lokalpolitisk støtte) af Vejdirektoratet vil blive henvist til lokalpolitisk behandling, er der en anden del af støjproblemerne fra Motorvej Syd i Stavtrup, som det vil give mening at tage op med Vejdirektoratet, nemlig de støjproblemer som motorvejstrafikken giver i Stavtrups østlige del p.g.a. vejstøj fra motorvejsstrækningen over Dødeådalen. Iflg. oplysninger fra selskaber, som har stået for etablering af støjskærme langs motorveje i Danmark, koster det konservativt sat ca. 6.000 kr. pr. meter motorvej at opsætte støjskærme langs motorvejens nordlige del på motorvejsstrækningen over Dødeådalen. Det projekt vil vi gerne, med lokalpolitisk opbakning, tage op med Vejdirektoratet.

NB!
I forbindelse med godkendelse af støjbekæmpelsesplan for Aarhus Kommune 2018 bad vi om at få registreret Stavtrup som et af de områder, der skulle med i støjhandlingsplanen, jf. Miljøstyrelsens støjbekendtgørelse (Bek. Nr.1065 for beregning af støjniveauet i byområder "støjniveau (LYDEN i 1,5 m højde) i det jf. støjbekendtgørelsen kortlagte område") - Iflg. den endelige støjhandlingsplan side 14 og 15 kunne vi efterfølgende konstatere, at det kun er den del af Viby, som ligger syd for motorvejen, som er medtaget i disse støjkort. Den del af Viby, der ligger nord for motorvejen, som Stavtrup udgør, er slet ikke medtaget på kortene over de byområder, der skal laves støjberegninger over! Er Stavtrup ikke en del af Viby?

Med venlig hilsen
STAVTRUP LOKALRÅD
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383

der lægges på grundenes placering i et smalt bælte mellem motorvejen og et tæt bebygget boligareal, som erhvervsvirksomhederne vil skulle igennem for at komme til arealerne.

Vi må gøre opmærksom på, at vi nu i 15 år uden resultat har påpeget de støjproblemer, som motorvejen gennem Stavtrup by giver i lokalområdet. Aarhus Kommune har i denne periode udstykket byggegrunde nord for motorvejen uden at etablere nogen form for støjreduktion for motorvejstrafikken. En privat bygherre, som er ved at byggemodne syd for motorvejen, er pålagt at etablere en støjvold, inden der kunne udstedes byggetilladelser her – gælder der ikke samme retsgrundlag for kommunens udstykning nord for motorvejen, som kommunen har været ansvarlig for salget af?

Skanderborg Kommune har for kort tid siden forhindret boligbyggeri omkring E45 ved Skanderborg, fordi området lå for tæt på motorvejen og ikke ville kunne overholde støjnormerne.

Pt. er hverdagstrafikken på motorvejen gennem Stavtrup ca. 33.000 biler i døgnet. I løbet af kort tid flytter Molsliniens anløbsplads fra Nordhavnen til Sydhavnen. Molslinien har en årlig biltrafik på ca. 1.000.000 biler, hvoraf en stor del må forventes fremover at køre til havnen via Motorvej Syd gennem Stavtrup. Aarhus Kommune har sidste år eksproprieret jord (i modsætning til gældende lokalplaner) til at etablere opkørselsramper fra Ormslevvej til Motorvej Syd, som vil medføre, at biler, herunder mange lastbiler fra Ringvej Syd, skal forcere en rampe med en niveauforskel på 6-7 meter og accelere fra stilstand til motorvejshastighed op ad bakken gennem et byområde. Løseligt anslået vil motorvejstrafikken gennem Stavtrup stige til 66.000 biler på en hverdag, når begge projekter er gennemført!!!!!!

Ser vi på det formelle ansvar for bekæmpelse af støjgener fra biltrafik, så ser Vejdirektoratet selvfølgelig på de mest grelle eksempler på støjgener fra statens veje, men indtil videre har vi ikke (uden kraftig politisk indgreb) mulighed for at komme på Vejdirektoratets prioriteringsliste, og det er under alle omstændigheder de lokale politikere, som er ansvarlige for udstedelse af byggetilladelser op ad en motorvej, og dette ansvar har Aarhus Kommune svigtet i forbindelse med udstedelse af byggetilladelser nord for Motorvej Syd gennem Stavtrup!

Som udgangspunkt ligger ansvaret ifølge Vejdirektoratets støjhandlingsplaner for bekæmpelse af vejstøj langs eksisterende motorvej hos lokale myndigheder, når støjen er under 68 dB!

Vi kan i denne forbindelse gøre opmærksom på, at der pt. overvejes en kollektiv henvendelse til Skat for at få nedsat skattegrundlaget for de grunde, som ligger i støjzonerne fra motorvejen i Stavtrup. For år tilbage fik en grundejer en reduktion af beskatningsgrundlaget på matriklen på ½ mio. kr. på det grundlag – så gør kommunen ikke noget, kommer man til at betale på den ene eller anden måde!

Ser vi på, hvad der gøres i andre dele af Viby til imødegåelse af vejstøj, kan man jo se på, hvad private grundejere etablerer af støjvolde langs Ringvej Syd i Viby, som har langt mindre trafik end Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Vi beder derfor konkret om dokumentation for udgifterne til etablering af en støjvold på den af kommunen ejede jord nord for Motorvej Syd gennem Stavtrup by, så vi kan få en realistisk debat om udgifterne til støjbekæmpelse af motorvejsstøjen i Stavtrup by.

der lægges på grundenes placering i et smalt bælte mellem motorvejen og et tæt bebygget boligareal, som erhvervsvirksomhederne vil skulle igennem for at komme til arealerne.

Vi må gøre opmærksom på, at vi nu i 15 år uden resultat har påpeget de støjproblemer, som motorvejen gennem Stavtrup by giver i lokalområdet. Aarhus Kommune har i denne periode udstykket byggegrunde nord for motorvejen uden at etablere nogen form for støjreduktion for motorvejstrafikken. En privat bygherre, som er ved at byggemodne syd for motorvejen, er pålagt at etablere en støjvold, inden der kunne udstedes byggetilladelser her – gælder der ikke samme retsgrundlag for kommunens udstykning nord for motorvejen, som kommunen har været ansvarlig for salget af?

Skanderborg Kommune har for kort tid siden forhindret boligbyggeri omkring E45 ved Skanderborg, fordi området lå for tæt på motorvejen og ikke ville kunne overholde støjnormerne.

Pt. er hverdagstrafikken på motorvejen gennem Stavtrup ca. 33.000 biler i døgnet. I løbet af kort tid flytter Molsliniens anløbsplads fra Nordhavnen til Sydhavnen. Molslinien har en årlig biltrafik på ca. 1.000.000 biler, hvoraf en stor del må forventes fremover at køre til havnen via Motorvej Syd gennem Stavtrup. Aarhus Kommune har sidste år eksproprieret jord (i modsætning til gældende lokalplaner) til at etablere opkørselsramper fra Ormslevvej til Motorvej Syd, som vil medføre, at biler, herunder mange lastbiler fra Ringvej Syd, skal forcere en rampe med en niveauforskel på 6-7 meter og accelere fra stilstand til motorvejshastighed op ad bakken gennem et byområde. Løseligt anslået vil motorvejstrafikken gennem Stavtrup stige til 66.000 biler på en hverdag, når begge projekter er gennemført!!!!!!

Ser vi på det formelle ansvar for bekæmpelse af støjgener fra biltrafik, så ser Vejdirektoratet selvfølgelig på de mest grelle eksempler på støjgener fra statens veje, men indtil videre har vi ikke (uden kraftig politisk indgreb) mulighed for at komme på Vejdirektoratets prioriteringsliste, og det er under alle omstændigheder de lokale politikere, som er ansvarlige for udstedelse af byggetilladelser op ad en motorvej, og dette ansvar har Aarhus Kommune svigtet i forbindelse med udstedelse af byggetilladelser nord for Motorvej Syd gennem Stavtrup!

Som udgangspunkt ligger ansvaret ifølge Vejdirektoratets støjhandlingsplaner for bekæmpelse af vejstøj langs eksisterende motorvej hos lokale myndigheder, når støjen er under 68 dB!

Vi kan i denne forbindelse gøre opmærksom på, at der pt. overvejes en kollektiv henvendelse til Skat for at få nedsat skattegrundlaget for de grunde, som ligger i støjzonerne fra motorvejen i Stavtrup. For år tilbage fik en grundejer en reduktion af beskatningsgrundlaget på matriklen på ½ mio. kr. på det grundlag – så gør kommunen ikke noget, kommer man til at betale på den ene eller anden måde!

Ser vi på, hvad der gøres i andre dele af Viby til imødegåelse af vejstøj, kan man jo se på, hvad private grundejere etablerer af støjvolde langs Ringvej Syd i Viby, som har langt mindre trafik end Motorvej Syd gennem Stavtrup.

Vi beder derfor konkret om dokumentation for udgifterne til etablering af en støjvold på den af kommunen ejede jord nord for Motorvej Syd gennem Stavtrup by, så vi kan få en realistisk debat om udgifterne til støjbekæmpelse af motorvejsstøjen i Stavtrup by.

STAVTRUP LOKALRÅD

Stavtrup, den 12. maj 2019

Rådmand Benÿamin Simsek
Rådhuset
8000 Aarhus C

Tak for svar af 23.04.19 på vores henvendelse af 24.03.19.

Selv om svaret er positivt udformet, svarer det ikke konstruktivt på vores henvendelse - på kort sigt.

Vi vil selvfølgelig gerne deltage i en fælles henvendelse til landspolitikerne om at gøre noget ved motorvejsstøjen fra Motorvej Syd gennem Stavtrup, svarende til hvad man har gjort i Randers og Kolding, men alle, der har lidt indsigt i denne problematik, ved, at det er langsigtede projekter, og det kan vi ikke vente på, såfremt de arealer, som støjvolden skal ligge på, i mellemtiden af Aarhus Kommune er solgt til erhvervsbyggeri, for så er muligheden for at gøre noget effektivt ved støjgenerne forpasset - i ond tro kan man måske fornemme, at det også er kommunens hensigt?

Vi stillede i vores henvendelse af 24.03.19 2 konkrete spørgsmål, dels om de beregninger som ligger til grund for de anslåede udgifter til etablering af en støjvold, og hvad kommunen pt. har af udgifter til deponering af overskudsjord syd for Aarhus, som vi stadig mangler svar på! I denne forbindelse manglede vi også støtte fra Aarhus Kommune i forbindelse med vores protester til Trafikministeren mod hævelsen af hastigheden på Motorvej Syd gennem Stavtrup by fra 110 til 120 km/t sidste efterår!

Sagen om omlægning af landbrugsjord vest for Stavtrup til byzone med etablering af støjvold langs motorvejen i Stavtrups vestlige del følges op i forbindelse med den igangværende nye sagsbehandling af ansøgningen og har vores fulde støtte.

Vi har ikke kunnet verificere de udgifter, som er nævnt for opførelse af en støjvold, jf. skitseforslag til støjvold fremlagt på Teknisk Udvalgs møde d. 7.05.18. Jorden til opførelse af støjvolden har kommunen nok af og kører pt. meget til deponering langt syd for byen. Deponering af overskudsjord i Stavtrup vil kørselsmæssigt betyde en reduktion af kørselsudgifterne for kommunen for overskudsjord. Udgifterne til selve etableringen af støjvolden kan vi jo relatere til de udgifter, som den private entreprenør syd for motorvejen gennem Stavtrup har på etablering af en tilsvarende støjvold syd for motorvejen, som var en forudsætning for, at han kunne udstykke byggegrunde syd for motorvejen - eller de udgifter til etablering af støjvold, som forslaget om byggemodning vest for Stavtrup budgetterer med, men ingen af de budgetter, vi kender til, er særlig store.

Vores umiddelbare fornemmelse er, at Aarhus kommune ikke vil gå videre med projektet om, at etablering af støjvolde på kommunens arealer nord for motorvejen gennem Stavtrup ikke er begrundet i udgifterne til etablering af støjvolden, men derimod skyldes, at man har forventning om at kunne sælge grunden til erhvervsbyggeri! De områder, som støjvolden skal anlægges på, har kommunen uden held forsøgt solgt til erhvervsbyggeri de seneste 10-15 år, fordi de ikke - set med erhvervsøjne - er særlig attraktive, dels p.g.a. trafikstøjen fra motorvejen, dels p.g.a. de restriktioner

Gert Edvard Aarslev

Fra: "Gert Edvard Aarslev" <gertaars@stofanet.dk>
Dato: 12. maj 2019 11:38
Til: "MTM-RadmandTeknikogMiljo" <raadmand@mtm.aarhus.dk>
Vedhæft: SvarBenÿaminSimsek12052019.doc
Emne: Støjvold i Stavtrup

Kære Benÿamin Simsek

Stavtrup Lokalråd har gennemgået det svar vi fik på vor henvendelse og vi behov for at fåuddybet problematikken om støjvold i Stavtrup.

Vedlagt er vor henvendelse.

Med venlig hilsen
STAVTRUP LOKALRÅD
Gert E. Aarslev
Jarlsmindevej 32, Stavtrup
8260 Viby J
E-mailadr.: stavtrup.lokalråd@gmail.com
Tlf.nr.: 2747 6383